



Mestna občina
Ljubljana

Četrtna skupnost
Šmarna gora

Pločanska ulica 8
1211 Ljubljana-Šmartno
telefon: 01 511 06 33
faks: 01 511 06 34
mol.smarnagora@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 900- 203 /2016-4
Datum: 06.06.2019

Z A P I S N I K

3. izredne seje Sveta Četrtna skupnosti Šmarna gora z krajani, ki je bila v sredo, 05.06.2019 ob 17.00 uri v jedilnici OŠ Šmartno pod Šmarno goro, Cesta v Gameljne 7.

Sejo je sklical in vodil predsednik sveta g. Primož Burgar.

Seja se ni snemala.

Na seji je bilo od 13 članov sveta navzočih 11 članov sveta, kar je pomenilo, da je bil svet sklepčen.

NAVZOČI ČLANI SVETA: Artelj Stanislav, Burgar Primož, Marija Medja, Renata Jernejc, Franc Marolt, Alenka Pirjevec, Maja Premrl, Marko Ramovž, Alojz Suhoveršnik, Renata Zajc in Valentin Zavašnik.

ODSOTNI ČLANI SVETA: Dr. Dragan Matić in Monika Morgenstern Vrhovnik (**opr.**).

OSTALI NAVZOČI: Direkcija RS za investicije (DRSI): Tomaž Willenpart- vodja sektorja za investicije in Jure Pejanovič – vodja projekta
Družba za upravljanje investicij (DRI): Karmen Dešman - konzultantka in EldarFizovič–konzultant za projektne zadeve
Andrejc d.o.o. projektiranje: Iztok Černoša- projektant
Geas d.o.o.: Brane Krašovec (odkupi)
Podžupan MOL Dejan Crnek
MOL, OGDG: David Polutnik
Simona Križanec – svetovalka –Kabinet župana
Janez Zajec – Policijska postaja Šiška
Irena Babnik-ravnateljica OŠ Šmartno
Brigita Pavlič -strokovna sodelavka Službe za lokalno samoupravo MU MOL in cca. 80 krajanov

Določen je bil naslednji **DNEVNI RED**:

1. Predstavitev projekta prenove ceste skozi naselje Šmartno

Na predstavitvi so predstavniki Direkcije RS za infrastrukturo (DRSI), občine in projektant predstavili podrobnosti projekta.

Predsednik Sveta gospod Primož Burgar je pozdravil in nagovoril navzoče. Prisotne je pozdravila tudi ravnateljica OŠ Šmartno gospa Irena Babnik.

Nato je predsednik Sveta zaprosil gospoda Tomaža Willenparta, da predstavi projekt.

Kot je povedal g. Tomaž Willenpart iz Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, investicija zajema rekonstrukcijo regionalne ceste R3-639/1141 Lj (Šentvid) – Vodice, skozi naselje Šmartno, katere investitor je Direkcija RS za infrastrukturo, sofinancer pa Mestna občina Ljubljana ter, da projektno dokumentacijo izdeluje projektivno podjetje ANDREJC d.o.o.. Rekonstrukcija ceste zajema izboljšanje smernega in višinskega poteka trase ceste, ureditve komunalne infrastrukture, odvodnjavanja, križišč in priključkov, površin za pešce, prehodov za pešce, podpornih konstrukcij ter prometno opremo. V letu 2019 je predviden zaključek projektiranja in recenzije, nadaljevanje pridobivanja zemljišč vključno s služnostmi ter novelacija sofinancerskega sporazuma. V letu 2020 sledi nadaljevanje pridobivanja zemljišč, v kolikor le-ta ne bodo pridobljena v letu 2019 ter razpis za izvedbo. Izvedba gradbenih del je predvidena za leti 2020/2021, sredstva za izvedbo bodo planirana v državnem proračunu za leti 2020/2021. Leta 2022 naj bi bil projekt finančno zaključen. Poudaril je, da v kolikor bo pridobivanje zemljišč potekalo hitreje, se pričetek rekonstrukcije lahko začne izvajati prej, ob tem pa zaprosil vse, ki še niso podpisali pogodb za odkup, da to storijo čim prej. Predstavitve je zaključil z informacijo, da naj bi se v letošnjem letu pričela rekonstrukcija Tacenskega mostu.

Predstavniki Geasa d.o.o. gospod Brane Krašovec (odkupi) je povedal, da je projektant želel ugoditi vsem zahtevam lastnikov, zato je bilo izvedenih nekaj manjših posegov, zaradi česar je v novem projektu nekaj novih služnosti za zemljišča.

Gospod David Polutnik iz Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet (OGDP) MU MOL je povedal, da se bo pri rekonstrukciji ceste skozi Šmartno ter na vseh ulicah v sklopu izgradnje kanalizacijskega omrežja – aglomeracij, izvedla celotna infrastruktura (plin, optika, obnova vodovoda, obnova in novogradnja kanalizacije ter meteorne kanalizacije in javna razsvetljava). Mestna občina Ljubljana bo v juniju izvedla razpis za izvajalca in po izboru izvajalca krajanom predstavila projekte.

V nadaljevanju je projektant gospod Iztok Černoša predstavil situacijo ureditve ceste (kje bodo prehodi za pešce, avtobusna postajališča, hodniki za pešce...) ter skupaj z gospodom Willenpartom odgovarjal na vprašanja.

Krajanje so izpostavili naslednja vprašanja:

➤ **Kako bo urejena hitrost prometa?**

Odgovor: kakšnih posebnih ukrepov na tem območju ne predvideva. Za zmanjšanje hitrosti voznikov sta predvidena manjša širina prometnega pasu (2,75 m) ter prometni otok iz smeri Vodice, pred začetkom naselja Preloge.

➤ **Koliko zemljišč še ni odkupljenih od lastnikov?**

Odgovor: V zadnji fazi jih je bilo 6, po novem projektu pa se je zaradi izvedbe komunalnih vodovodov število povečalo na okoli 15 lastnikov zemljišč - gre za služnosti. V kolikor do dogovora o odkupu zemljišč ne bo prišlo, obstaja tudi skrajna možnost razlastitev.

➤ **Ali bi lahko bil prehod za pešce pri kapelici in ali je tam predvideno krožišče?**

Odgovor: Zaradi prestavitve avtobusne postaje nižje, prehod točno pri kapelici ni predviden, prestavitve postajališč še nižje pa je problematično, ker ni hodnika za pešce, se bo pa vseeno še enkrat preverila situacija. Prehodov za pešce pred avtobusnimi postajališči se v skladu s predpisi ne sme postavljati. Štetje prometa je pokazalo, da ureditve krožišča ne bo, ker bi bila investicija neupravičena.

➤ **Zakaj se mora projekt izvajati 1 leto?**

Odgovor: Dejstvo je, da gre za projekt z mnogo komunalne infrastrukture, ključen faktor dolgotrajnega izvajanja pa je tudi, da izvajalci želijo izvesti investicijo pri zgolj delni in ne popolni zapori ceste skozi Šmartno.

➤ **Ali je na predmetnem delu ceste predviden omejevalnik hitrosti »Vi vozite«, grbine na cestišču za omejitev hitrosti in količki na hodniku za pešce, da avtomobili ne bi parkirali na njih?**

Odgovor: Količki na hodniku za pešce niso predvideni, zaradi nevarnosti, da se kdo

spotakne ali pade. Tudi grbine niso predvidene, pač pa ožje cestišče. O postavitvi omejevalnika hitrosti in ostalih ukrepih za omejitev hitrosti in postavitvi količkov ob delu trase, odloča Mestna občina Ljubljana.

➤ **Kako globoko bo tehnično izvedena kanalizacija?**

Odgovor: Kanal za kanalizacijo poteka po cesti 3-4 m globine.

Za varnost vseh udeležencev v prometu so bili s strani krajanov podani še naslednji predlogi in zahteve:

- Omejitev hitrosti na 40km/h ostane;
- V bližini uvoza naselja Preloge naj se umesti prometni otok za zmanjšanje hitrosti;
- Ker grbina omeji hitrost, naj se prehodi za pešce izvedejo na grbini;
- Namestitev dodatnega merilca hitrosti »VI VOZITE«;
- Prepoved vožnje za tovorna vozila s priklopniki, težja od 7,5 t;
- Postavitev količkov na hodnikih za pešce je nujna;
- Izvajanje policijske kontrole na tem odseku.

Predsedujoči je sejo zaključil ob 19:00 uri.

Zapisala:
Brigita Pavlič

Predsednik Sveta četrtne skupnosti
Šmarna gora
Mestne občine Ljubljana
Primož Burgar